

Les portes automatiques ne sont pas un luxe

(hjl) La porte est l'élément d'un bâtiment qui doit empêcher les intrus d'y pénétrer, tout en permettant aux personnes autorisées d'y entrer quand elles veulent. On pourrait croire que toutes les portes répondent à ces critères mais, en pratique, on trouve des portes qui de par leurs caractéristiques ou leur emplacement particulier ne peuvent être manœuvrées facilement par tous. Certains y arrivent sans peine, d'autres n'essaient même pas, car ils ont souvent fait de mauvaises expériences dans ce domaine. Les personnes astreintes au fauteuil roulant qui sont déjà restées coincées dans une porte à tourniquet évitent ce genre d'entrée. Et une personne marchant avec des béquilles réfléchira devant chaque porte au meilleur moyen de la franchir.

Tous ceux qui ont pris l'avion se souviennent sans doute n'avoir jamais, du moment de l'arrivée à l'aéroport à celui du décollage, touché une poignée de porte – sauf peut-être pour aller aux toilettes. Presque toutes les portes

s'ouvrent en effet et se ferment automatiquement, ce qui nous paraît ici évident. Si l'on devait actionner à la main toutes les portes de l'aéroport, cela nous semblerait une véritable chicane, car dans un tel endroit, on a besoin

des mains pour quantité de choses: pousser le chariot à bagages du parc de stationnement au guichet d'enregistrement, faire des achats aux boutiques hors-taxes et enfin porter le sac de voyage et son contenu précieux, sans le lâcher, même pour un instant. Nous nous sommes habitués depuis longtemps au confort des portes automatiques que nous trouvons dans les entrées et les passages de grands bâtiments recevant du public. Ces portes ne constituent plus un luxe extraordinaire.

Inadaptation

Chaque jour, des gens passent des portes sans même y penser: c'est en fait trop banal pour que l'on perde son temps à y réfléchir! Mais il suffit souvent d'un (gros) grain de sable pour changer notre optique: un bras dans le plâtre par exemple. Vous êtes-vous déjà posé la question de savoir si les portes qui jalonnent votre parcours quotidien sont pratiques? Ce qui provoque généralement la question opposée: «Une porte peut-elle donc être inadaptée?» Eh oui, et parfois même une porte est ainsi faite qu'il faut de gros efforts pour la franchir. Ce qui la rend parfois totalement inutilisable pour des personnes atteintes d'un handicap.

En soi une porte est un obstacle

Les portes fermées à clé ne sont pas le seul obstacle pour aller du point A au point B. La définition d'une porte donnée par la SUVA dans l'une de ses fiches est, à notre avis, remarquable: «Les portes constituent des obstacles permanents sur les voies de cheminement et les accès. Elles empêchent la fluidité de la circulati-



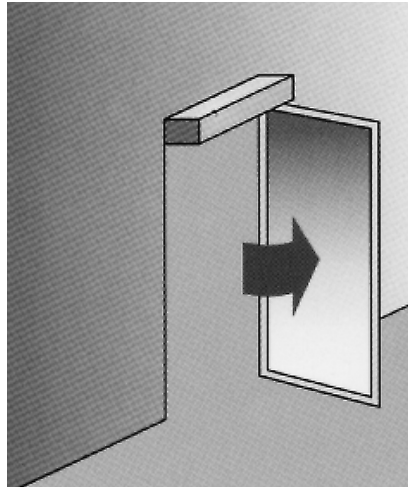
on; la gêne est plus faible si la porte s'ouvre automatiquement grâce à un moteur et si elle s'ouvre toujours dans la direction de la circulation (portes va-et-vient et portes à vantail)».

Il y a porte et porte

On ignore encore trop souvent qu'il y a des gens pour qui les portes automatiques ne sont pas une question de confort, mais une nécessité; elles décident en fait si une personne pourra participer à une activité ou en sera exclue contre son gré. Qui bénéficiera surtout des portes automatiques? Tous ceux qui, pour des raisons souvent différentes, ne peuvent ouvrir les portes par eux-mêmes, ou seulement au prix de grands efforts: les personnes en fauteuil roulant, les handicapés de la marche avec ou sans auxiliaires (cannes, béquilles ou déambulateurs), les livreurs, les pères ou mères de famille avec voiture d'enfant, les personnes physiquement faibles (enfants, malades du dos ou atteints de sclérose multiple, les personnes de petite taille et celles qui sont âgées), les aveugles et malvoyants ainsi que ceux dont la mobilité se trouve provisoirement réduite (par ex. après un accident de ski).

Une palette variée

On trouve la plupart des portes automatiques à l'entrée des bâtiments accessibles au public en milieu urbain; il s'agit surtout de portes coulissantes, plus rarement de portes à battants qui s'ouvrent automatiquement (bâtiments classés monuments historiques et pourvus de lourdes portes de bois) et de portes en accordéon et à tourniquet. Pour les handicapés, les portes coulissantes ou en ac-



cordéon sont les mieux adaptées, parce qu'elles n'ont qu'un bâti minime, ou n'en ont pas du tout (cf. les recommandations dans nos directives «Hôtels, restaurants, maisons de vacances»).

Les portes va-et-vient et à vantail sont moins adaptées, surtout parce que leur bâti peut constituer une difficulté pour tous ceux qui viennent de cette direction (problème du sens de l'ouverture). Quant aux portes à tourniquet, elles ne conviennent absolument pas aux handicapés. Soit dit en passant, un large pourcentage de personnes non-handicapées ne se sentent pas à l'aise dans le tourniquet et autant que possible évitent ce genre de porte. Si toutefois elle est indispensable, il faut placer à côté une porte supplémentaire convenant aux personnes handicapées.

Automatisation ultérieure des portes

La postautomatisation des portes est de plus en plus facile, car le nombre d'entreprises offrant l'appareillage nécessaire croît rapidement. L'équipement des portes à vantail devra être étudié avec le plus grand soin, parce que le problème du sens de l'ouverture ne

disparaîtra pas avec l'automatisation. L'emplacement de la porte et les besoins des utilisateurs, connus ou non, méritent une attention toute particulière.

Portes à vantail: commande au lieu de ferme-porte

Un moteur d'entraînement des portes à vantail est en fait la suite logique du ferme-porte. Les industriels n'ont pas eu grand mal à modifier le principe du ferme-porte, qui existe depuis des décennies, et à l'élargir à la fonction «ouverture».

C'est ainsi que l'appareil qui, à l'origine, ne servait qu'à refermer une porte ouverte à la main, devint un dispositif automatique. Presque tous les fabricants qui produisaient il y a vingt ans des ferme-portes, ont aujourd'hui un ou plusieurs modèles d'entraînements automatiques pour portes (et portails). Dans pratiquement tous les cas, on peut trouver le modèle approprié.

Force maximale de 30 Newton

Les portes avec ferme-portes constituent en général une difficulté pour les handicapés et la force de fermeture est réglée de telle manière qu'on doit véritablement lutter contre elle! Si ce genre d'appareils est indispensable, leur force sera réglée à 30 N (Newton) au maximum. Mais par principe nous les déconseillons et recommandons plutôt l'automatisation des portes.

Générateur d'impulsions au choix

C'est le générateur d'impulsions de l'entraînement automatique qui est responsable de sa mise en marche. Il existe toute une gamme de ces générateurs et en prin-

cipe chacun d'eux peut être combiné à n'importe quel genre de porte.

L'installation d'un générateur d'impulsions «inconscient» (avertisseur radar de mouvement, relais photo-électrique et capteur), ou d'un générateur «conscient» (impulsion électrique ou pneumatique, guidage radioélectrique), dépend concrètement du genre d'entrée ou de passage dont il s'agit: d'autres critères sont généralement requis à l'entrée principale d'un centre commercial, à la porte d'entrée d'une petite gare ou dans le corridor d'une maison de retraite ou de soins.

En revanche, les portes actionnées par contact au sol sont totalement indépendantes de leur site. Les tapis ou paillasons de contact doivent réagir au poids d'un chien d'aveugle (20 kg) conformément à la norme SN 521 500 «Construction adaptée aux personnes handicapées».

Portes à «mémoire»

Certaines portes automatiques ont même un «cerveau», qui se trouve dans un microprocesseur et «pense» pour l'utilisateur. Il possède une commande intégrée d'autosurveillance qui saisit les dérangements ou les signaux

erronés dans l'entraînement de la porte. Lorsqu'un signal à l'entrée ne correspond pas à la programmation, le microprocesseur diminue automatiquement la vitesse de la porte et augmente la sensibilité.

Analyse des besoins

Plus la technique choisie sera raffinée et compliquée, afin de répondre à toutes les contraintes, et plus l'analyse précise des besoins sera indispensable. La finalité de cette analyse étant l'intégration des utilisateurs handicapés de ces portes.

Portes automatiques à battant

Les maisons ci-après ont aussi des portes coulissantes automatiques et/ou des dispositifs automatiques pour des portes coulissantes

Fabricant ou fournisseur	E = porte ext. I = p. int.		Montage 1 linteau 2 vantail 3 au sol	Bras p pouss. t traction u urgence	Poids max. de la porte [kg]	Largeur max. du vantail [cm]	Générateur d'impuls. en option	Coupe-feu, Pare-fumée
	Porte auto. complète	Dispositif auto. ultérieur						
AUTECNO 6850 Mendrisio		E,I	1	p,t,u	250	150	oui	
BENOVATEC 6370 Stans	E,I	E,I	1	p,t,u			oui	
DORMA 9425 Thal		E,I			250	140	oui	oui
GEZE 4657 Dulliken		E,I			160	140	oui	oui
KABA GILGEN 3150 Schwarzenburg		E,I	1,2	p,t	350	140	oui	oui
PORTIMEX 8107 Buchs		E,I	1		300	128	oui	oui
PROTOR 5000 Aarau		E,I	1,2		250	150	oui	oui
RECORD 8320 Fehraltorf	E,I				250	150	oui	
TORMAX 8180 Bülach	E,I	E,I	1,2	p,t				

Schweizerische
Fachstelle
für
behindertengerechtes
Bauen

Centre suisse
pour
la construction
adaptée
aux handicapés

Centro svizzero
per
la costruzione
adatta
agli andicappati



**Nouvelles normes
européennes
pour les ascenseurs**